

D13: Haukeland Holdeplass

NOBI leveranser til første underjordiske holdeplass

Veidekke bygger Haukeland Sjukehus holdeplass. NOBI leverer en rekke prefabrikkerte byggelementer til prosjektet.



Illustrasjon: SWECO/3RW



På D13 Haukeland holdeplass har prosjektet hatt tydelig visuell fremdrift de siste månedene. NOBI var til stede under et av prosjektets største milepæler, selve montasjen av gjenstående trappeløp rundt heissjakten.

«Ingen hylleløsninger»:

Spesielt for akkurat dette prosjektet er nok kanskje de prefabrikkerte trappene i betong fra NOBI. Man tenker gjerne at prefabrikkert er standardiserte og enkle løsninger – men i NOBI har vi i utgangspunktet ingen hylleløsninger.

- De aller fleste prefab byggprosjekter er ulike. Selv standardiserte løsninger krever i stor grad skreddersøm», påpeker avdelingsleder i NOBI, Kjetil Gulbrandsøy.

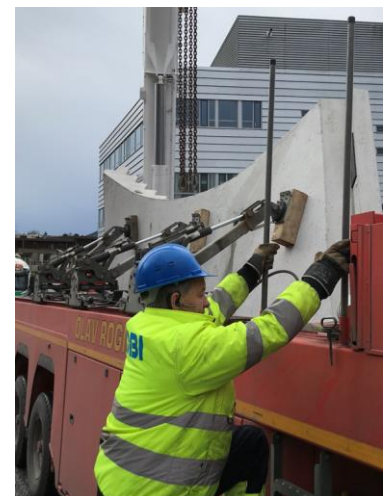
«Det ønskes til tider utfordrende løsninger med tanke på prefab, men NOBI som aktiv aktør innen bransjen evner å imøtekomme de fleste ønsker fra våre kunder» avslutter han.

Når NOBI ankom anleggsområdet, var siste leveransen godt på vei. Både kran og montasjelag fra Veidekke ventet spent på siste lass. For D13-prosjektet vil monteringen av det gjenstående elementet markere et komplett, fullført trappeløp for den nye inngangen.

Logistikk- og styringsgevinster:

Rundt hjørnet kommer den røde, velkjente NOBI-bilen fra Rogne Transport. Bakpå lasteplanet er det 12,8t trappeelementet stropet godt fast.

Den buede utformingen på elementet var et moment som virkelig måtte kartlegges logistikkmessig.



Sjåfør Torgils Rogne i full sving.

Løsningen ble å frakte trappene enkeltvis på høykant og med betydelig sidestøtte. «Det har vært utfordrende, men vi får det alltid til» forsikrer NOBI-Rogne sjåføren.

Ved smarte plasseringer av løfteører på elementene, kunne kranfører enkelt heise elementer direkte fra bil til trappeoppgang.

Driftsleder i Veidekke for D13, Ole Erstad, uttrykker spesielt logistikkfordelene med å få elementene ferdig levert.

«At vi får elementer direkte levert er svært gunstig for prosjektgjennomførelsen» nevner anleggslederen.

- Man kan eksempelvis tenke seg at det i utgangspunktet vil oppta plass på et ellers trangt anleggsområde i bortimot to måneder, men her har vi anledning til å få elementene på monteringsdagen, og heise dem direkte på plass.

Logistikkansvarlig for avdeling bygg i NOBI, Gunnhild Gjeraker er også godt kjent med problemstillingen.

- Vi ser stadig flere og flere byggeplasser har utfordringer ihht lagring og ledig bruksareal på byggeplass.

«Prefabrikkerte løsninger er mindre arealkrevende og setter mindre krav til logistikk

og plass til kraner og pumpestasjoner internt på byggeplass. I tillegg gir det betydelig mindre avfall.

Prefabrikkert

istedenfor plasstøp:

Steder som ville behøvd tidkrevende og komplisert forskaling har isteden benyttet elementer fra NOBI. Her har NOBI blant annet levert hulldekke, trapper og repos, bjelker og plattendecker.

- Trappeløpet er jo ikke akkurat helt «*det tradisjonelle korthuset*» heller. Jeg vil si NOBI har gjort en god jobb med disse svingtrappene.

«Selve fasaden på D13 begynner å få en tydelig helhet og overflate vi virkelig kan være stolt av», avslutter driftslederen.



Om Veidekke:

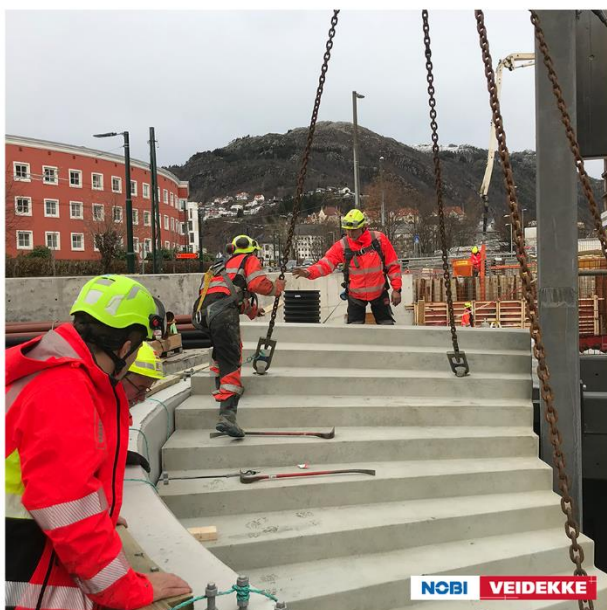
Veidekke er en av Skandinavias største entreprenører. Selskapet utfører alle typer bygg- og anleggsoppdrag. Veidekke vedlikeholder veier og produserer asfalt, pukk og grus.

Veidekke er notert på Oslo Børs, omsetningen er om lag 38 milliarder kroner, og selskapet har siden starten i 1936 alltid gått med overskudd.

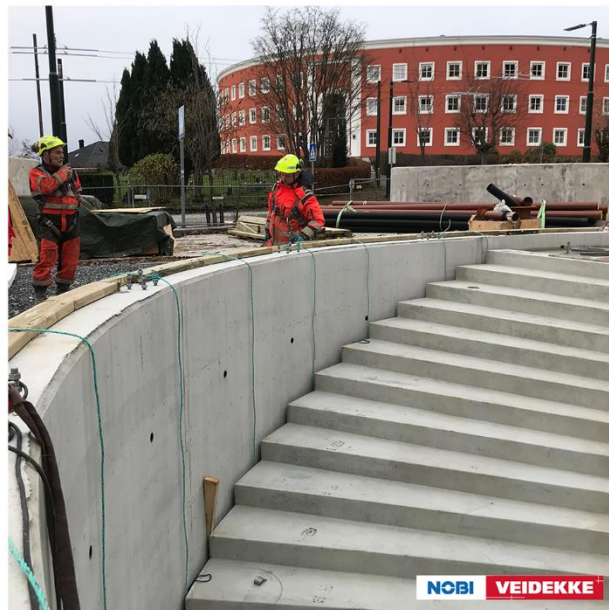
Trapper fra NOBI

Bygg (nettside)

Kontakt:



MILLIMETERPRESISJON: Dyktig prosjektering og målnøyaktighet i produksjon gir gode resultater.



FERDIG MONTERT: Veidekkes dyktige montasjearbeidere og effektive løsninger fra NOBI.



Prosjekteringsleder,
Marius Bruzas



FOTO: Melissa Langnæs / Veidekke ASA.

Før selve monteringen av elementene, er det mye planlegging og koordinering mellom de involverte parter i D13-prosjektet. Her har det vært et spesielt tett samarbeid mellom NOBI, Veidekke, SWECO, m.fl.

Interaktiv prosjektering:

Sistnevnte har blant annet det overordnede ansvaret for prosjekteringen av holdeplassen. Når prosjektet ble igangsatt, ble mange av tegningene erstattet med interaktive modeller.

«Det er utrolig gøy å jobbe med 3D-modeller. Du får en langt mer helhetlig kontroll på det du jobber med, og får et mer detaljert og spennende resultat enn ved en 2D-tegning», sier Martin Sivertsen, sivilingeniør i Sweco til *prosjektbloggen*.

Prosjekteringsleder i NOBI, Marius Bruzas deler samme tankegang. Han understreker også det gode samarbeidet med RIB og Martin fra Sweco.

«I prosjektet benyttet vi BIM-prosjektering, noe som i grunn bare er digitale modeller av et bygg. BIM blir da kjernen i en samarbeidsmodell mellom alle de forskjellige bidragsyterne på D13», forklarer Marius.

- I tillegg har jo fordelen i dette prosjektet vært at vi har hatt 3D modell av fjellet rundt.

«Da tilpasset vi oss ganske nøyaktig våre elementer iht. fjellet linje. Det hadde ikke vært mulig å gjennomføre dersom vi bare hadde hatt 2D-tegninger».

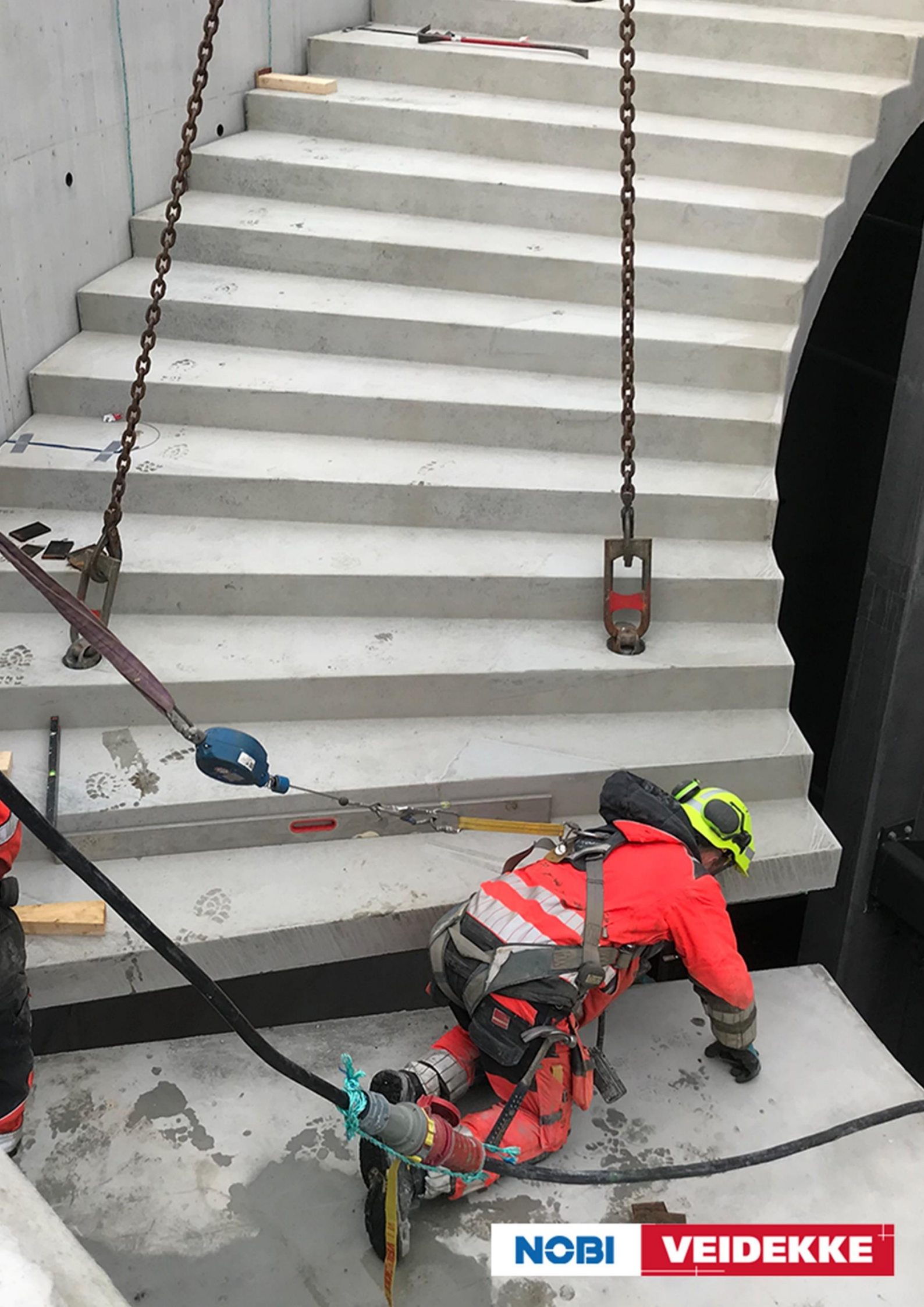
Svingtrappene, som i utgangspunktet var tiltenkt plasstøp ble også prefabrikkert hos NOBI.

«Vi lagde 3d modell av trappeform da "Easy Form" produsert form for oss med sin CNC-fresemaskin. Siden det var ikke noe avvik fra modellen elementa passet veldig bra på byggeplass».

Ansvarlig prosjektleder i NOBI for D13 prosjektet, Michael Skovhus Bech, fremhever også det gode samarbeidet i prosjekteringsgruppen inkludert Veidekke og Sweco.

-Det har vært prosjekteringsmøter hver 14 dag, som har fanget opp eventuelle utfordringer og vi har vært godt involvert under hele prosessen før produksjon av elementer og leveranser.

«Et spesielt godt samarbeid har vært med driftsleder fra Veidekke Ole Erstad, han har hatt god dialog og tatt opp utfordringer på møter i forkant av leveransene».



NOBI

VEIDEKKE